



## PROPOZICE PODNIKU

### 1. Zveřejnění

*FF Racing.cz s pověřením FF Production Plus s.r.o. pořádá volné silniční závody motocyklů pro držitele závodní licence a pro jezdce nelicencované.*

## Troliga bus CUP 2012

**Místo:** Brno, areál Automotodromu Brno

**Datum:** v pátek 27.04. 2012

**Pořadatel:** FF Production Plus s.r.o.  
Jungmannova 499  
697 01 Kyjov

### 2. Sekretariát pořadatele

FF Production Plus s.r.o.  
Jungmannova 499  
697 01 Kyjov

Tel.: 775 587 404

Email: [ffracing@email.cz](mailto:ffracing@email.cz)

### 3. Trať

#### Automotodrom Brno

Délka okruhu: 5403 m

Šířka tratě: 15 m

Počet zatáček: 14 (6 levých, 8 pravých)

Výškový rozdíl: 73,75 m

Nadmořská výška: 450 m

Plánek tratě je přiložen.



#### 4. Předpisy

Tento sportovní podnik bude řízen v souladu se Všeobecným sportovním řádem ČSMS a NSŘ ČSMS a FIM a těmito Propozicemi podniku.

#### 5. Činovníci

Ředitel závodu:	FRODL Miroslav
Tajemník závodu:	DANĚK Igor
Vedoucí lékařské služby:	AMD Brno
Hlavní sportovní komisař:	MALANÍK Antonín
Hlavní časoměřič:	AMD Brno
Hlavní technický komisař:	PROKOP Oldřich
Ekolog:	AMD Brno

#### 6. Kategorie a třídy

Závod je určen pro motocykly následujících kategorií:

Skupiny kubatur:

- A – doplňkový program
- B – 125 ccm (SP + GP)
- C – 250 ccm (SP + GP)
- D - do 600ccm + nad 600 ccm
- E – Klasik (175, 250, 350, 500, 750 ccm)

Závod třídy KLASIK je vypsán dle NSŘ ČSMS, pouze pro testované, originální historické tovární a produkční motocykly vyrobené v letech 1945 – 1972 a pro supersportovní motocykly prokazatelně nasazené do závodů do roku 1972. Rok výroby určuje nejmladší podstatná část motocyklu (motor, chlazení, převodovka, rám, brzdy, apod..)

Všechny ostatní závody jsou vypsány pro motocykly odpovídající technickým a homologačním předpisům pro SZM ČSMS.

S případnými změnami v PP budou všichni jezdci seznámeni prováděcím ustanovením při formální přejímce.

Zúčastnit se mohou jezdci s licenci ČSMS pro přírodní okruhy nebo silniční závody.

#### 7. Povolený počet jezdců

Maximální povolený počet jezdců je dle schvalovacího protokolu.

trénink: 64

závod: 56

#### 8. Přihlášky, startovné

Přihlášky pro zápis do závodu musí být provedeny na oficiálním formuláři pořadatele (ČSMS).



*Přihlášky zahraničních jezdců musí být schváleny FMN jezdců. Jezdci startující s licenci vydanou prostřednictvím zahraniční FMN musí u přejímky předložit povolení startu vysílající federace (nebo potvrzená přihláška jejich federací).*

**Přihlášky je nutno zasílat na adresu sekretariátu**

*Každý jezdec musí být k podniku přihlášen nejpozději 1 týden před podnikem. Pořadatel nebude jezdcí zpětně potvrzovat přihlášky.*

**Výše startovného:**

*Startovné se hradí za každou kategorii samostatně v Kč nebo v Euro.*

***Při úhradě startovného do 31. 3. 2012 sleva!***

<i>Tréninkové jízdy bez závodu .....</i>	<i>2000 Kč / 80 €</i>
<i>Tréninkové jízdy + závod .....</i>	<i>2250 Kč / 90 €</i>
<i>Dvojitý start .....</i>	<i>1000 Kč / 40 €</i>
<i>Celý seriál 3 závodů .....</i>	<i>6500 Kč / 260 €</i>
<i>Dvojitý start 3 závodů .....</i>	<i>3250 Kč / 130 €</i>

***Standardní startovné při úhradě od 1. 4. do 20. 4. 2012***

<i>Tréninkové jízdy bez závodu .....</i>	<i>2250 Kč / 90 €</i>
<i>Tréninkové jízdy + závod .....</i>	<i>2500 Kč / 100 €</i>
<i>Dvojitý start .....</i>	<i>1250 Kč / 50 €</i>
<i>Pronájem BOXU - Brno .....</i>	<i>3500 Kč / 140 € / den</i>

*Startovné je třeba uhradit předem nejpozději jeden týden před konáním podniku (do 20. 4. 2012).*

*Číslo účtu pro úhradu startovného: 43-9691040247/0100*

*Do poznámky k platbě uveďte prosím Vaše celé jméno a startovní číslo.*

***Standardní startovné na celý seriál 3 podniků***

<i>Tréninkové jízdy + závod .....</i>	<i>7000 Kč / 280 €</i>
<i>Dvojitý start .....</i>	<i>3500 Kč / 140 €</i>

*Jakmile jezdec projde administrativní přejímkou, startovné se nevrací.*

**9. Administrativní a technická kontrola**

*Jezdci předloží při administrativní přejímce licenci, řádně a čitelně vyplněnou a originál podepsanou přihlášku, jinak nemohou být přijati do závodu.*



**Administrativní přejímka:** 7.00 – 10.00 hod.

**Technická přejímka:** 7.00 – 10.00 hod.

*Při technické přejímce předloží jezdci podepsanou, řádně a čitelně vyplněnou technickou kartu.*

*Žádnému jezdcí na závodním stroji není dovolen vstup na trať, aniž by prošel administrativní a technickou kontrolou. Porušení bude trestáno **vyloučením ze závodu!***

**Neuposlechnutí pokynů bezpečnostní služby pořadatelů a hrubé porušení Sportovních řádů bude finančně postihováno dle rozhodnutí ředitelství závodu až do výše 5000,- Kč nebo vyloučením ze závodu. Tento postih je splatný ihned.**

#### **10. Trénink, závod**

*Je přísně zakázáno řídit závodní motocykl na dráze mimo oficiální trénink.*

*Aby byl jezdec připuštěn ke startu závodu, musí dokončit minimálně 3 kola během oficiálního tréninku v každé kategorii, do které je převzat.*

#### **Časový rozvrh:**

**Pátek 27.4.2012**

#### **Trénink**

9.00 - 9.25 hod.	A – doplňkový program
9.25 – 9.50 hod.	1. trénink B
9.50 – 10.15 hod.	1. trénink C
10.15 – 10.40 hod.	1. trénink D
10.40 – 11.05 hod.	1. trénink E
11.05 – 11.30 hod.	A – doplňkový program
11.30 – 11.55 hod.	2. trénink B
11.55 – 12.20 hod.	2. trénink C
12.20 – 12.45 hod.	2. trénink D
12.45 – 13.10 hod.	2. trénink E
13.10 – 14.00 hod.	<b>přestávka</b>
14.00 – 14.25 hod.	A – doplňkový program
14.25 – 14.50 hod.	3. trénink B
14.50 – 15.15 hod.	3. trénink C



15.15 – 15.40 hod. 3. trénink D

15.40 – 16.05 hod. 3. trénink E

*Pořadatel si vyhrazuje právo podle počtu přihlášených jezdců upravit časový harmonogram, sloučit nebo rozdělit skupiny kubatur. Při formální převímce bude každému jezdcovi předán platný časový harmonogram tréninků a závodů.*

### **Závod**

16.05 – 16.30 hod. A – doplňkový program

16.30 – 16.55 hod. závod B

16.55 – 17.20 hod. závod C

17.20 – 17.45 hod. závod D

17.45 – 18.10 hod. závod E

*Bude upřesněno dle počtu jezdců a zveřejněno prostřednictvím prováděcího ustanovení.*

*Jezdci budou do tréninkových jízd a vlastního závodu naváděni pořadatelem a sportovním komisařem. Jezdci zodpovídají za chování svého doprovodu.*

*Jezdci se dle pokynů dostaví co nejrychleji do prostoru pro vyhlášení vítězů. Účast na tomto ceremoniálu je povinná.*

### **11. Ceny**

*Prémie za umístění se nevyplácejí. První tři jezdci v každé kubatuře obdrží poháry a věcné ceny dle uvážení pořadatele. Pokud bude v kubatuře méně než 10 jezdců, nebude tato kubatura vyhlášována.*

### **12. Protesty**

*Všechny protesty musí být podány v souladu s Disciplinárním a arbitrážním řádem a doloženy vkladem 5.000 Kč.*

### **13. Palivo**

*Palivo musí vyhovovat předpisům v čl. 01. 63 Technických předpisů NSŘ ČSMS pro silniční závody motocyklů.*

*V parkovišti závodních strojů je k dispozici čerpací stanice PHM. Každý jezdec musí zajistit, aby po dojezdu do cíle zůstal v jeho nádrži minimálně 1 l benzínu.*



#### 14. Pojištění

Vydáním souhlasu se startem každá FMN potvrzuje, že zahraniční jezdec je pojištěn v souladu s požadavky FIM.

**Licencování jezdců (i účastníci doplňkového programu):** V souladu s Všeobecným sportovním řádem pojištění třetí strany pokud se týče jezdců, sponzorů a činovníků v případě nehody přihodivší se třetím osobám během podniku je v zodpovědnosti pořadatele (je zahrnuto ve startovním).

**Číslo pojistné smlouvy :** KOOPERATIVA pojišťovny, a.s. **č.smlouvy: 7720662865**

Organizátor se zřiká veškeré zodpovědnosti za poškození motocyklu, jeho příslušenství a dílů, vzniklé při nehodě, ohni nebo jiných případech.

Každý jezdec je povinen mít uzavřené úrazové pojištění, jinak mu nebude umožněno startovat na podniku. Úrazové pojištění je možno sjednat i přes pořadatele poplatkem 50 Kč / 2 € na jeden podnik. O toto pojištění je nutno požádat si předem nejpozději 1 týden před konáním podniku (na mailu [ffracing@email.cz](mailto:ffracing@email.cz))

#### 15. Parkoviště závodních strojů

Parkoviště závodních strojů (PZS) se nachází v areálu Automotodromu.

#### 16. Nájezd a výjezd z tratě

Nájezd na trať v tréninku z PZS bude řízen pořadatelem.

Výjezd z tratě po ukončení tréninku bude taktéž řízen pořadatelem.

Po ukončení závodu šachovnicovou vlajkou musí jezdcí dokončit celé jedno kolo a dostavit se do prostoru PZS, kde bude zřízeno uzavřené parkoviště (UP). Jezdci musí dbát pokynů pořadatelů.

Neuposlechnutí pokynů bude finančně postihováno 2000,- Kč.

#### 17. Doplňkový program

Pořadatel vypisuje v rámci doplňkového programu **náborové jízdy začínajících jezdců**. Ředitel podniku si je vědom, že je JURY zproštěna veškeré odpovědnosti za všechny aktivity v rámci sportovního podniku neodpovídající sportovním řádům ČSMS (ukázkové a náborové jízdy, exhibice apod.), stejně jako za všechny aktivity neschválené v řádných Propozicích podniku.

Přednost musí být v každém případě dána oficiálnímu časovému programu podniku. V případě nutnosti může jury změnit/anulovat časový rozvrh doplňkových závodů, předvádění nebo vystoupení. Případný doplňkový program nesmí v žádném případě omezit chod sportovní části podniku řídicí se řády ČSMS či mezinárodními řády.



### 18. Vzdání se odvolání proti sportovním autoritám

Nehledě k požadavkům Všeobecného sportovního řádu ČSMS či FIM se zúčastnění jezdci zřikají všech práv na odvolání se proti pořadateli, jeho zástupcům nebo zprostředkovatelům arbitráží, před soudem nebo každým jiným způsobem, který nepředvidá Všeobecný sportovní řád ČSMS, pro všechny škody, za které by mohli být vystaveni zodpovědnosti v důsledku všech činů nebo opomenutí pořadatel, jeho činovníci, zástupci nebo zprostředkovatelé použitím těchto ustanovení nebo všech ustanovení, která mohou být stanovena v souvislosti s nimi nebo všech příčin, které mohou vzniknout z jejich působnosti.

Přílohy: - plánek okruhu

V Kyjově dne 20. 3. 2012

  
-----  
ředitel závodu

Schváleno ČSMS dne: 24.4.2012

pod. č.j. 10/2012

Schválila:  
podpis, razítko

Aneta Dvořáková



Plán trati Automotodromu Brno:

